ปัญหา สาเหตุ และวิธีการแก้ไขปัญหาของสายพานลำเลียง

สายพานหนีศูนย์กลางบนล้อขับ	
สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
1. เกิดการเกาะตัวเป็นก้อนของวัสดุบนล้อขับ 2. แรงดึงสายพานไม่เพียงพอ 3. ล้อขับและลูกกลิ้งออกนอกแนวศูนย์กลาง 4. ตำแหน่งจ่ายวัสดุไม่สมมาตรตามแนวศูนย์กลางของสายพาน	1. ติดตั้งชุดทำความสะอาดล้อขับด้านใน 2. เพิ่มขนาดตุ้มน้ำหนักหรือขันสกรูปรับแรงดึง 3. ปรับแต่งชุดล้อขับและลูกกลิ้งด้วยการปรับเกลียวที่ตำแหน่งหัวท้ายลูกกลิ้ง 4. จัดเรียงช่องจ่ายวัสดุให้ปล่อยวัสดุลงตำแหน่งกึ่งกลางของสายพาน
สายพานหนีศูนย์ ณ ตำแหน่งป้อนวัสดุ	
สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
1. วัสดุป้อนเข้าด้านข้างของสายพานด้านความเร็วสูงและกระแทรกอย่างรุนแรง 2. วัสดุที่ป้อนไม่ตรงแนวศูนย์กลาง	1. พิจารณาทิศทางของการป้อนวัสดุเข้าระบบหรือจะปรับมุมของลูกกลิ้งขึ้นในแนวดิ่ง 2. ปรับตำแหน่งป้อนวัสดุให้อยู่ในแนวศูนย์กลางของสายพาน
ล้อขับลื่นไถลบนสายพาน (หรือสายพานลื่นไถลบนล้อขับ)	
สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
1. ล้อขับขนาดเล็กเกินไป 2. แรงดึงสายพานไม่เพียงพอ 3. ลูกกลิ้งตายตัว 4. ความเสียดทานระหว่างสายพานกับล้อขับน้อยเกินไป	1. เพิ่มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อขับหรือมุมโอบของสายพานด้วยการใช้ลูกกลิ้งปรับดึง (Snub Pulley) 2. เพิ่มตุ้มน้ำหนักหรือปรับเกลียวดึงสายพาน 3. ซ้อมบำรุงหรือเปลี่ยนใหม่ 4. อาจจะครอบผิวของลูกล้อเพื่อให้มีความเสียดทานเพิ่ม
ล้อขับลื่นไถลบนสายพานเมื่อเริ่มเดินเครื่อง (Starting)	
สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
1. แรงดึงสายพานไม่เพียงพอ 2. เกิดความชื้นหรือไอน้ำเกาะบนล้อขับ 3. ความเร็วตอนต้นมีค่ามากไป	1. เพิ่มตุ้มน้ำหนักหรือปรับเกลียวดึงสายพาน 2. อาจจะเปลี่ยนล้อขับให้เป็นล้อขับมีผิวแบบร่อง 3. ลดขนาดของความเร็วเริ่มต้นเท่าที่จะทำได้
เกิดความเสียหายที่ขอบสายพาน	
สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
1. สายพานหนีศูนย์ทำให้ขอบเสียดสีกับโครงสร้าง 2. ลูกกลิ้งปรับศูนย์อัตโนมัติล็อคตายตัว	1. ปรับตั้งสายพานให้อยู่ในศูนย์ 2. บำรุงรักษาและหล่อลื่นให้ใช้งานได้